

ROMANIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr.560

din 21 12 2010

privind: aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivele propuse pentru anul 2011

Inițiator: Primarul municipiului Galați, ing. Dumitru Nicolae;
Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 550/7 12 2010

Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de 21 12 2010;

Având în vedere expunerea de motive nr.133 436/2 12 2010, a inițiatorului- Primarul municipiului Galați, ing. Dumitru Nicolae;

Având în vedere raportul de specialitate nr.133 438/2 12 2010, al Direcției Tehnice;

Având în vedere raportul de avizare al comisiei de buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului;

Având în vedere Devizele generale privind cheltuielile necesare realizării obiectivelor propuse;

Având în vedere prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

Având în vedere prevederile art.36, alin.1, alin.2, lit."b", alin.4, lit."b" și din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45, alin. 1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E

Art. 1- *Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivele propuse pentru anul 2011, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art.2 - *Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.*

Art.3– *Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.*

Președinte de ședință

Ilie Zanfir

Contrasemnează

Secretarul municipiului Galați

Grigore Matei

*Indicatorii tehnico-economici pentru obiectivele de investiții propuse pentru anul
2011*

1. Modernizare Aleea 13 str. Arcasilor

Aleea 13 Arcasilor este situata in cartierul Traian Nord, face legatura intre str. Arcasilor si Unitatea Militara si are o lungime de 426 ml.

Prin proiect se vor realiza urmatoarele lucrari:

- introducere retea apa cu o conducta din Fd cu diametrul Φ 100mm echipata cu armaturi (vane aerisiri) montate in camine de vizitare, hidrant incendiu*
- bransamente din PE cu diametrul Φ 32mm*
- introducere conducta de canalizare cu o conducta din PAFS Φ 300mm, pe care s-au prevazut camine de vizitare*
- bransamente canalizare cu PAFS Dn200mm*
- sistematizare verticala : carosabil din beton asfaltic, trotuare din beton asfaltic*

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

- **Valoarea totala a investitiei: 1.313.825 lei**
- **din care C+M: 1.169.598 lei**
- **Capacitati:-suprafata carosabil S=1.710mp; suprafata trotuar S=850mp**
 - lungime strada L=426ml*
 - retea apa Φ 100, Fonta ductila; L=430ml*
 - retea canalizare Φ 300, PAFS, L=430ml*

Durata de realizare a investitiei :24 luni

Sursa de finantare: buget local

Anexam Devizul General corespunzator acestui proiect.

2. Modernizare Aleea Morilor

Aleea Morilor este situata in zona centrala a municipiului Galati si are o lungime de 61 ml.

In prezent aceasta este o alee neamenajata , din pamint, nu exista canalizare si este prevazuta cu retea de apa subdimensionata (Dn50mm) cu durata de serviciu expirata.

Prin proiect se vor realiza urmatoarele lucrari:

-inlocuirea retelei de apa existente din Fn Φ 50mm cu conducta Φ 90mm, din PEHD montata in canal de protectie

-inlocuirea bransamentelor de apa existente intre conducta de apa stradala si caminul din curte

-introducere retea canalizare din PAFS, Dn 400mm

-racorduri Dn 200mm, PAFS

-sistemizare verticala : carosabil din beton asfaltic, trotuare din beton asfaltic

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

- **Valoarea totala a investitiei: 377.970 lei**
- **din care C+M: 314.349 lei**
- **Capacitati:-Lungime strada 61ml**
 - retea apa Φ 90mm, Fonta ductila; L=75ml*
 - retea canalizare Φ 300, PAFS, L=70ml*

Durata de realizare a investitiei :12 luni

Sursa de finantare: buget local

Anexam Devizul General corespunzator acestui proiect.

3. Modernizare strazi in municipiul Galati-asfaltare

In municipiul Galati se deruleaza Programul ISPA, proiect care implica numai reabilitarea retelelor de apa si canalizare a unor strazi .

Prin proiect se va realiza modernizarea unui numar de 29 strazi prin asfaltare, intrucat carosabilul strazilor a fost degradat atat datorita lucrarilor propriu-zise cat si prin circulatia unor utilaje de constructii si mijloace de transport folosite la realizarea lucrarilor respective.

Connform precizarilor S.C. APA-CANAL S.A. pe aceste strazi nu mai sunt necesare interventii la retelele purtatoare de apa, fiind astfel create conditiile pentru modernizare.

Din punct de vedere al starii tehnice carosabilul celor 29 strazi se prezinta astfel:

- pavaj din bolovani de rau-*
- imbracaminte din dale de beton*
- pavaj din pavele*
- pavaj pavele +asfalt*
- imbracaminteasfaltica*
- pavaj piatra bruta*

In prezent sistemul rutier nu corespunde din punct de vedere al capacitatii portante fiind necesara aducerea acestora la nivelul cerintelor de categoria II-IV.

Strazile care fac obiectul lucrarilor de modernizare sunt:

<i>1. Strada Alea Pietei (tronson str. Traian –str. Eroilor)</i>	<i>L=170ml</i>
<i>2. Strada Albatrosului</i>	<i>L=274 ml</i>
<i>3. Str. I. L. Caragiale</i>	<i>L=714 ml</i>
<i>4. Strada Columb</i>	<i>L=728ml</i>
<i>5 Strada Instructiei</i>	<i>L=152 ml</i>
<i>6. Strada Lugoj</i>	<i>L=196 ml</i>
<i>7.Strada Lupeni</i>	<i>L=120ml</i>
<i>8.Strada Plantelor</i>	<i>L=144 ml</i>
<i>9 Strada Romulus</i>	<i>L=350ml</i>
<i>10. Strada Gamulea</i>	<i>L=160 ml</i>

11.Strada Alexandru cel Bun	L=665ml
12. Strada Bucovinei	L=600ml
13. Strada Florilor	L=237 ml
14. Strada Meseriasilor	L=146ml
15.Strada Parcului si Aleea Parcului	L=223 ml
16. Strada Lozoveni	L=1671 ml
17.Strada Dr. T. Neculuta	L=195 ml
18. Strada Afinului	L=111 ml
19. Strada Bouruhui	L=242 ml
20. Strada Brates	L=474 ml
21. Strada Tudor Vladimirescu	L=698 ml
22. Strada Clabucet	L=195 ml
23. Strada Bucurestii Noi	L=577 ml
24. Strada Nicolae Balcescu	L=1263 ml
25. Bd. Marii Uniri intre str. Navelor –restaurant Pescarul	L=893 ml
26. Strada Basarabiei intre str. M. Bravu -str Traian	L=800ml
27. Strada Garii	L=570 ml
28. Drum Uzina de apa nr. 2 între Uzina 1 si Uzina 2(str. Stadionului-str. Closca)	L=723 ml
29. Drum acces trecere bac (bd Marii Uniri-faleza Dunarii)	L=445 ml

Principalele lucrari prevazute in proiect sunt:

- prin asfaltare si completarea infrastructurii
- modernizarea sistemului rutier pentru fiecare strada , in functie de categoria strazii
- aducerea la cota a caminelor si a gurilor de scurgere existente
- realizarea unor noi guri de scurgere
- reabilitarea trotuarelor (acolo unde cazul)-inlocuirea bordurilor in mod unitar
- realizarea de rampe pentru persoane cu dizabilitati la intersectii de strazi
- montarea de indicatoare rutiere de avertizare, de reglementare, orientare si informare conform prevederilor legale privind circulatia pe drumurile publice.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

- **Valoarea totala a investitiei: 31.486.599 lei**
- **din care C+M: 26.863.180 lei**

- *Capacitati:-lungime tottala a strazilor modernizate L=13.736 m*
 - suprafata carosabila modernizata S=106.369 mp
 - suprafata trotuare modernizate S=57.107 mp

Durata de realizare a investitiei :24 luni

Sursa de finantare: buget local

Preşedinte de şedinţă

Ilie Zanfir